



Alle logica overboord: regio adviseert NIMBY-tracé

Met verbijstering heeft de werkgroep kennis genomen van het advies, dat een meerderheid van de samenwerkende overheden heeft uitgebracht aan minister Kamp. Het lijkt of alle logica overboord is gezet, en er alleen met een NIMBY-blik naar een kaart is gekeken. Gelukkig heeft de minister al aangegeven dat hij bij zijn keuze ook rekening zal houden met aspecten als leefbaarheid, leveringszekerheid, haalbaarheid en kosten...

De keuze voor variant Woensdrecht, voor het deeltracé Rilland - Roosendaal, kan onze werkgroep onderschrijven. Voor het tracédeel tussen Roosendaal en Tilburg hadden de gemeenten echter geen slechtere keuze kunnen maken. **Voor de leefomgeving is dit noordelijke tracé Paars funest.**

Het door de gemeenten voorgedragen deeltracé:

- raakt meer gevoelige bestemmingen (acht keer zoveel als de alternatieven).
- speelt nauwelijks gevoelige bestemmingen vrij (hooguit een kwart van de alternatieven).
- heft nauwelijks doorsnijdingen op (per saldo tot wel 24 km minder).
- biedt de kleinste bijdrage aan het verbeteren van de leveringszekerheid
- scoorde op nettechniek 15 (vijftien!) schaalstappen lager dan de alternatieven.
- is complex en kostbaar om te bouwen: minimaal 180 miljoen euro duurder.

Nieuwe omgevingswet

Als dit proces de opmaat is voor de nieuwe Omgevingswet, dan houden wij ons hart vast. De tracé-keuze vanuit de samenwerkende overheden kwam tot stand na maandenlange achterkamertjes-politiek, inclusief dubieuze ruilhandeltjes op dossiers die niets met de aanleg van de hoogspanningslijn te maken hebben (als jij nou wat windmolens van mij overneemt, dan...).

Omwonenden van het noordelijke tracé waren al helemaal niet betrokken bij het proces. Vijf jaar lang hing het noordelijke tracé als een zwaard van Damocles boven hun hoofd. Yoy augustus 2014. Toen schreef minister Kamp hen een persoonlijke brief, waarin hij beloofde dat het noordelijke tracé **definitief van de baan** was. Met dit advies vragen de samenwerkende overheden de minister zijn belofte te breken. Voor de omwonenden betekent dit nieuwe onzekerheid: **terug naar af.**

Gevoelige bestemmingen

Voor wat betreft de gevoelige bestemmingen is er kritiek geuit op de tellingen van TenneT. Met een 'alternatieve rekenmethode' is de score van het noordelijke tracé opgepoetst. Toch laten zelfs die rooskleurige tellingen zien dat de alternatieven veel beter scoren dan het voorgedragen tracé Paars.

We vergelijken de geadviseerde noordelijke **Paarse combinatie** met twee alternatieven:

- **Groene combinatie** (Geel2 - variant Westzijde A17 - en Rood3 hoofdtracé)
- **Rode combinatie** (Rood2 hoofdtracé en Rood3 hoofdtracé)

In de rapportage heeft TenneT alleen gegevens opgenomen over geraakte gevoelige bestemmingen binnen de nieuwe magneetveldzone. Paars heeft er ruim twee keer zoveel:

Aspect	Paarse combi	Groene combi	Rode combi
Gevoelige bestemmingen <i>in magneetveld nieuwe verbinding</i>	56	27	19

Echter, bij bundeling neemt ook de belasting van bestaande gevoelige bestemmingen toe. Aan een advies oproep van de MER-monitoringscommissie, om **alle** geraakte gevoelige bestemmingen in beeld te brengen, heeft TenneT geen gehoor gegeven. Op basis van de door TenneT aan het RIVM gemelde magneetveldzones zijn door de werkgroep alle geraakte gevoelige bestemmingen in kaart gebracht¹. Dat zijn er tot **acht keer zoveel**:

Aspect	Paarse combi	Groene combi	Rode combi
Gevoelige bestemmingen <i>in totaal geraakt</i>	165	30	19

Vrijgespeelde gevoelige bestemmingen

Volgens de rapportage van TenneT spelen de alternatieven tot zo'n **vier keer zoveel** bestaande gevoelige bestemmingen vrij:

Aspect	Paarse combi	Groene combi	Rode combi
Vrijgespeelde gevoelige bestemmingen <i>volgens nieuwe rekenmethode TenneT</i>	119	470	452

Bij deze tellingen is TenneT echter uitgegaan van veel smallere magneetveldzones dan het eerder aan het RIVM meldde. Bovendien is niet gesaldeerd met de geraakte gevoelige bestemmingen. Corrigeren we deze punten dan is het beeld nog veel extremer. Paars speelt per saldo niets vrij:

Aspect	Paarse combi	Groene combi	Rode combi
Per saldo vrijgespeeld <i>conform handreiking magneetveldzones RIVM</i>	-50	562	535

850 vrijgespeelde gevoelige bestemmingen?!

De samenwerkende overheden claimen dat met hun advies minimaal 850 gevoelige bestemmingen worden vrijgespeeld. Hoe is dat mogelijk? Breda en Geertruidenberg **overwegen** om enkele lijnstukken van hoogspanningslijnen te gaan verkabelen. De opbrengst van die verkabelingen is opgeteld bij de score van Paars. Maar zou natuurlijk net zo goed kunnen worden opgeteld bij die van de alternatieven. Creatief boekhouden dus...

Lang verhaal kort: de werkgroep heeft geen goed woord over voor dit meerderheidsadvies van de samenwerkende overheden.

¹ Zie de publicaties "[Evaluatie IEA](#)" en "[Bijlage 1: gevoelige bestemmingen](#)", op de website www.zw380.nl.